

Er zijn van die dagen dat er geen mooier beroep bestaat dan botentester. Op die dagen schijnt de zon, waait er een lekker briesje, is het nog lekker rustig op het water en krijg je een boot mee die je eerst ademloos minuten lang in je op moet nemen. Zoveel mooie details en vloeiende lijnen op slechts acht meter lengte.

Focus 800

Een dag om nog lang van na te genieten, een dag met de Focus 800.

Algemeen

De Focus 800 is een geesteskind van Niek Goes, zeilmaker van professie en al jaren een begrip in Sneek en de verre omstreken. Omdat hij naast zijn bedrijf woont, is hij in de gelegenheid in de vrije uren te werken aan het verwezenlijken van een lang gekoesterde droom: het maken van een compromisloze, mooie en single-handed te varen toerzeilboot. Na het maken van vele schetsen heeft hij contact gezocht met Martijn van Schaik, die het zeilplan en de kiel ontwierp en de tekeningen voorzag van verdere technische onderbouwing. Vervolgens is een prototype vervaardigd, waarbij stad en land werd afgezocht voor het vinden van de juiste hoogwaardige materialen. Veel onderdelen waren gewoon niet op de markt en zijn door Niek Goes zelf ontwikkeld. De reacties op het prototype waren enorm

positief. Tijdens de introductie op de Hiswa 2001 werd de Focus 800 door veel bezoekers het hoogtepunt van de beurs genoemd. En nog altijd trekt de boot de aandacht van liefhebbers van klassieke zeilschepen in de lijn van de Regenboog, de Pampus en de Draak. Tijdens de testvaart werd drie maal door medewatersporters opgemerkt dat ze het een mooie boot vonden. Daar is dus eigenlijk iedereen het wel over eens.

Constructie & Indeling

De romp van de Focus 800 is vervaardigd van handlay-up polyester van ongeveer 16 mm dikte met een dubbele gelcoat laag. Voor het kuipgedeelte wordt een binnenmal gebruikt die op een aantal plaatsen wordt volgeschuimd met polyurethaan hardschuim. De dekken zijn van hout, afgewerkt met een toplaag van massief teakhout, die is voorzien van mahonie lijfhouten die in de epoxy zijn gezet. In de kuip zijn de hechthouten vloerdelen eveneens voorzien van

een teak/mahonie toplaag. De boot heeft een 450 kilo zware gietijzeren bulbkiel, die wordt ingelamineerd en waarin ruimte voor de bilgeput is uitgespaard. Het mahonie/essen helmhout is via een 30 mm RvS roerkoning en teflon lager verbonden met een balansroer. Onder een luik vóór de helmstok op het achterdek is een bun, waarin naar keuze een 10 Pk (7,4 kW) saildrive dieselmotor, een 1 kW Tatje SPI elektromotor op een Yanmar saildrive staartstuk of een buitenboordmotor kan worden ondergebracht. De 30 liter brandstoftank voor de dieselmotor of de 2 x 140 Ah gelaccu's voor de elektromotor worden ondergebracht in een afgescheiden gedeelte van de ruimte onder het voordek. In de dieselvansie is er een 40 Ah (65 Ah optie) gelaccu onder de bank achter in de kuip geplaatst. De boot heeft een uiterlijk waaruit aan bijna niets te zien is dat het om een polyester schip gaat. Ongelakt teakhout en hoogglans mahonie zijn rijkelijk gecombineerd met prachtige RvS details zoals de verzonken klapkik-





kers in het voor- en achterdek en het boegbeslag. Opvallend is de speciale trimtafel in het midden van de kuip. Hier komen alle schoten voor de zeilvoering en de lijnen voor de trim bijeen. Alle vallen en schoten lopen onderdeks door ingenieuze, van soepel lopende blokken voorziene doorvoergaten. Onder het voordek is naast de energievoorraad aan beide zijden opbergruimte voor zeilen en bagage. In vakken langsscheeps is opbergruimte voor kleine, losse spullen, zoals het RvS anker aan stuurboord en de speciaal gevormde kussenfenders aan bakboord. Er is een handlenspomp voor het verwijderen van het in de bilge verzamelde water.

Comfort & Ergonomie

Wat kun je zeggen over de ergonomie van een open zeilboot. Het meest ergonomisch is een vetlieden, op maat gemaakte fauteuil van waaruit je alle functies met een, in de armsteun gemonteerde, elektronische joystick bedient. Maar in een zeilboot wil je vaak juist dingen doen die niet ergonomisch zijn. Dat kan ook omdat het niet om betaalde arbeid gaat die acht uur per dag moet worden volgehouden. Dat hoeft niet te betekenen dat de taken aan boord

(over) belastend voor het lichaam of ondoelmatig mogen zijn. Zo is gemakkelijk zitten onder alle omstandigheden een basiseis. In de Focus kun je bij rustig weer op het bankje (45 cm diep, ruggesteun tot op 28 cm hoogte en 120 cm breed) prima achter in de kuip sturen. Bij meer wind en navenante helling kun je met de helmstokverlenger lekker op de kuiprand zitten en je schrap zetten door je voeten onder de trimtafel te haken. Goed doordacht, lekker comfortabel en nog goed voor de spieren ook. De bediening van de zeilen vanaf de trimtafel is simpel en overzichtelijk en het hijsen van het grootzeil vanaf de rolgiel is eveneens redelijk eenvoudig. Het reven van het grootzeil kan door dit systeem simpel en vrijwel traploos plaatsvinden. De gashandel van de motor is op een gemakkelijk bereikbare en veilige plaats gemonteerd.

Afwerking

Indien u niet van superlatieven houdt, stop met lezen en sla dit stuk over. De Focus 800 is namelijk een voorbeeld van wat je mag verwachten van een Nederlands topproduct. Het polyesterwerk is strak en aan de binnenzijde netjes afgewerkt. De



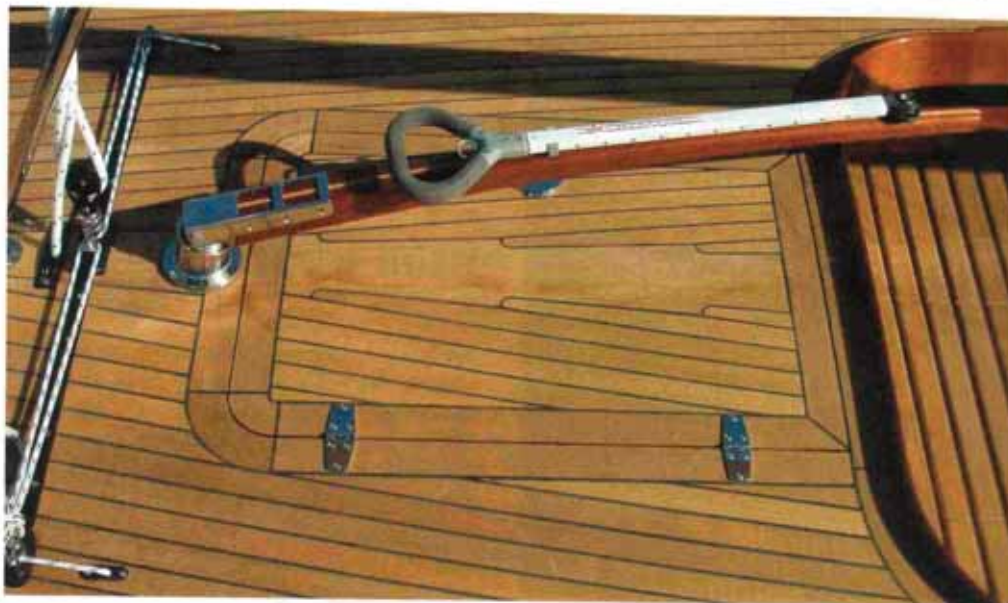
gebruikte houtsoorten zijn smaakvol gecombineerd en fantastisch verwerkt. Het lakwerk is spiegelglad en in perfecte harmonie met de gebruikte houtsoorten uitgevoerd. De roestvaststalen details zoals de verzonken klapkickers, het boegbeslag en de paal voor het grootschootblok zijn juweeltjes van design en uitvoering. Onder de dekken zijn een aantal van de 39 dekspanen zichtbaar, goed in de epoxy gezet en omdat ze (met enige moeite) gezien mogen worden, niet verborgen, zodat reparaties eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

De onderhoudsvriendelijkheid is een goed compromis tussen mooi en gemakkelijk. De werkelijk kwetsbare delen zijn onderhoudsarm (polyester en RvS) en bij de in het oog springende onderdelen zoals de dekken en de kuipvloer is een minimum aan onderhoud (lakwerk) noodzakelijk om het in de 'mint condition' te houden waarin de boot wordt opgeleverd. De motor is gemakkelijk toegankelijk. De accu's zijn achter geschroefde platen weggeborgen. Dat mag, want ze zijn van het onderhoudsarme geltype.

Veiligheid

Over de veiligheid van een open boot is altijd veel discussie. Als je kiest voor een sport die met snelheid, onverwachte manoeuvres en water te maken heeft, speelt risico altijd een rol. Je loopt op een open zeilboot altijd de kans om in het water terecht

te komen. Bescherming begint dus bij de vaartuigbeheersing van de bemanning. Daarom spelen de zeileigenschappen een cruciale rol bij de passieve veiligheid. Daarover later meer. De Focus 800 is voorzien van een uitgebreide en in kleur vervaardigde eigenaarshandleiding die over belangrijke zaken uitgebreide informatie geeft. De vrijboordhoogte is 60 centimeter en vanuit het water heb je maar ongeveer 40 centimeter hoogte te overbruggen om weer in de boot te klimmen. De boot is gecertificeerd voor ontwerpcategorie C.



Tuigage en zeilen

De Focus 800 is voorzien van een 9,5 meter lange, wit gelakte carbon (koolstofvezel) mast. De mast rust met een kogelgewricht voor het strijken op het dek. Er is een draailummelbeslag op de carbon giek, dat het hijsen en het reven van de zeilen mogelijk maakt. De lichte mast is vooral voordelig voor de stabiliteit. De verstaging bestaat uit een 4 mm dyform hoofdwant en onderwant met fraaie wantspanners. De voorstag is voorzien van een onderdeks aangebrachte rolreëfinstallatie. De achterstag is van 4 mm dik 1x19 staaldraad en is via de trimtafel te verstellen. Alle vallen zijn 8 mm dik en de schoten hebben een doorsnede van 10 mm. De blokken zijn van Frederiksen, de lieren van Andersen en de stoppers en spanners van Spinlock. Het grootzeil is 27,6 m² groot en vervaardigd van square dacron. Het is trioptimaal gesneden en heeft 5 full-batten zeillatten. De dacron rolfock is van dezelfde kwaliteit en meet 9,1 m².

Vaareigenschappen

Voor deze test hebben we gevaren in twee verschillende boten. Omdat in de getuigde boot de motor nog niet vaarklaar was, hebben we de motortesten uitgevoerd op een ander schip dat nog niet zeilklaar was. Hierin was de elektromotor geplaatst en dan heeft het weinig zin om geluidsmetingen te doen. Toch maar even gedaan en 58 dB(A) neergeschreven. Vooral omgevingsgeluid. De snelheid achteruit was vreemd genoeg hoger dan vooruit. Dit heeft te maken met de afstelling van de motor. Om een zo groot mogelijke actieradius te hebben is een zuinige afstelling van de vooruit stand van belang. Achterruit moet er geremd en gemanoeuvreed worden en daarom is in die stand veel vermogen (30 ampère) ingesteld. We behaalden een maximale snelheid van 3,8 knopen vooruit tegen 4,9 knopen achteruit. Door verandering van de instelling verandert dus het snelheidspotentieel in verhouding met de actieradius. Door het balansroer dwars uit te zetten kan binnen de

Focus 800

Geluidsmeting in dB(A)



1. Vol vermogen situatie



Deze testimpresie is uitgevoerd door ECB Nederland bv te Volendam, The Netherlands. Web: www.ecb.nl

Lees voorin dit blad de vastgestelde normen van deze testimpresie

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Lengte over alles (in meters): 8,00
Lengte romp (in meters): 8,00
Lengte waterlijn (in meters): 5,25
Maximale breedte (in meters): 1,94
Breedte waterlijn (in meters): 1,79
Kruiplijn (doorvaarthoogte): 10,10
Maximale diepgang: 1,05
Minimale diepgang: 1,05
Beladen gewicht (in ton): 1,30
Rompsnelheid (in knopen): 5,00
Motorvermogen (in kW): 7,50
Accu capaciteit (in A/h): 40
Zeiloppervlak aan de wind (in m²): 26,70
Oppervlak spinnaker/ gennaker (in m²): 41,00
Inhoud brandstoftank (in liters): 30
Romp materiaal: polyester
CE ontwerpcategorie: C
Max. aantal pers. op bouwersplaatje: 4
Max. belasting op bouwersplaatje: 320 kg

Uitvoering:
Rol grootzeil / genua standaard,
Bijgeleverde zeilen keefok op rolinstalbatten

Werf

Focus Sails & Sailing
Hendrik Bulthuisweg 5, 8606 KB Sneek
The Netherlands
Phone +31 (0)515-427744
Fax +31 (0)515-427680
Mail niekgoes@xs4all.nl
Web www.focus800.nl

Prijs standaard uitvoering (excl. b.t.w.)
Euro 53.360,00

Prijs geteste uitvoering (excl. b.t.w.)
Euro 61.850,00



waterlijnslengte (5,25 m) worden gedraaid. Genoeg over de motor, want we hebben het over een echte zeilboot. Het hijsen en uitrollen van de zeilen leverde weinig problemen op. Vervolgens hebben we het smalle vaartje richting het Sneekmeer doorkruist en dan valt op dat het jacht gemakkelijk draait en met de keefok soepel overstag gaat. Inderdaad single-handed varen, al is het bij weinig wind wel nodig om de fok even naar de goede plaats te leiden. Op het Sneekmeer hadden we een licht briesje van 3 Beaufort, in ieder geval niet meer dan tien knopen wind, en op aan de windse koers bereikten we eenvoudig vijf knopen vaart. Met een knik in de schoot zelfs 5,4 knopen, lekker koersvast en heerlijk stabiel. Het lukt in een vlagje wel om de boot wat meer op één oor te leggen, maar onder deze omstandigheden blijven de gangboorden en dekken kurkdroog. Als de wind wat wegzakt, moet er soms geholpen worden met het vieren van de schoten. De vrij lange weg die de fokkeschoot vanaf het keerblok naar de mast moet maken om vervolgens onderdeks boven op de trimtafel uit te komen zorgt ervoor dat de verschillende (gelagerde) wrijvingspunten teveel weerstand geven om de fok zonder hulp te kunnen vieren. Zo heeft elk voordeel ook weer zijn nadeel.

Voor de wind zeilden we tussen de rietkragen met een vaart van 3-4 knopen. We lieten de GPS voor wat het was en beperkten ons tot het ultieme genieten. Wat een heerlijke dag, wat een prachtige boot en wat is zeilen toch fantastisch!

Conclusie

De Focus 800 is een prachtig zeiljacht met een rijke uitstraling. Dat is mede te danken aan de gebruikte materialen, de goede constructie en de afwerking. De zeileigenschappen maken dat er gemakkelijk alleen kan worden gevaren, maar dat ook met vier personen van het schip kan worden genoten. Door de keuze van een elektro- of dieselmotor en de strijkbare mast is het vaargebied te vergroten. Maar het jacht is ook goed



trailerbaar, waardoor er tevens in het buitenland kan worden genoten van de zeil kwaliteiten en de bewondering die dit schip bij de omstanders oogst.

